



Recomendaciones antes de la puesta en marcha del equipo:

- Ver que está en lugar definitivo, correctamente nivelado y con las salidas de gases de escape al exterior del local colocadas.
- Comprobar que existe entrada y salida de aire para combustión y refrigeración del grupo electrógeno.
- Comprobar que el local este limpio, para proceder a arrancarlo y que no haya objetos que puedan atrancarse o interferir en esta maniobra. (plásticos, cartones, polvo etc.)
 - Las entradas y salidas de aire del motor diesel y del alternador (rejillas) estén libres de objetos.
- Comprobar nivel de aceite, nivel de agua en el radiador, gasoil suficiente en depósito de combustible, que los filtros de gasoil estén cebados.
- Interruptor general de grupo (breaker) en posición “off”.
- Conectar baterías. Automático magnetotérmico de 20 amperios 1 polo situado en el interior del cuadro de control conectar en posición “on”.
 - Comprobar que la entrada de señal de control y tensión de la red y servicios auxiliares, esté conectada en los siguientes bornes del cuadro automático R1, S1, T1 N1. (tener en cuenta que el orden de fases incide en la aceptación de la red).
 - Si la red está dentro de los parámetros aceptados por el equipo de control se cerrara un contacto que es la orden de conexión de la red (RR1-RR2).
- Proceder al arranque del Grupo Electrónico de la siguiente forma:
 - Pulsar simultáneamente los botones de “enable control” y “auto-man” durante aproximadamente 5 o 6 segundos (esperar a que se iluminen todos los leds del frontal del cuadro). Dejar de presionar.
 - En el display luminoso verde aparecerá “MANUAL”: Indica que el grupo se encuentra preparado para ARRANCAR MANUALMENTE.

- El ARRANQUE MANUAL se hará de la siguiente forma:
 - Se pulsará “enable” y “star” simultáneamente.
 - En ese momento se pone en funcionamiento el motor de arranque.
 - Cuando el grupo haya comenzado a funcionar, dejar de presionar “star”. (Si no arrancara después de 2-3 veces purgar circuito gasoil)
 - Después de arrancado tener el grupo 20-30 segundos en marcha, seguidamente pararlo en el pulsador “stop”.
 - Revisar que en el grupo no hay pérdidas ni fugas de ningún tipo, ni otros problemas que nos impidan seguir realizando las pruebas.

- Una vez realizado los pasos anteriores, proceder a colocar en posición “automático” el equipo de la siguiente forma: Pulsar “enable” y “auto” durante 1seg. aprox. Aparecerá en el display verde “STANDBY” si la red está dentro de los parámetros normales y la secuencia de fases es correcta.

- Ahora el grupo se encuentra en funcionamiento automático. El grupo no debe arrancarse porque la red está presente y la secuencia de fases es correcta.

- En el caso de que el grupo en esta situación arrancase por secuencia de fases incorrecta o fallo de alguna fase, aparecerá el mensaje “M-FAULT” y transcurridos 5-10seg. el grupo inicia la maniobra de arranque automático.

- Si cortamos la red, el grupo deberá iniciar el arranque, dando orden de conexión cuando los parámetros son los adecuados cerrando el contacto RG1-RG2, para la conexión de potencia del grupo y alimentar el mismo la instalación. Conectar el interruptor general del grupo “breaker” para disponer de potencia de salida del generador.

- En posición automático se procederá a probar las alarmas básicas de parada: baja presión de aceite y alta temperatura del motor. La simulación



de estas alarmas se puede hacer puenteando momentáneamente los bornes 2 y 5 (presión aceite) o bien 2 y 6 (temperatura motor). Estos bornes en el regletero de la parte inferior izda. del cuadro eléctrico. (Para resetear estas señales de alarma pulsar “off”).

NOTA: Siempre que el grupo se detenga por una alarma, quedará en modo MANUAL. Para devolverlo al modo AUTOMÁTICO se repetirán los pasos indicados anteriormente (pulsar “enable”+”auto”).

- Una vez realizados los pasos anteriores con éxito, conectar RED otra vez en el cuadro. El grupo después de detectar presencia de red hará la maniobra de transferencia de consumo del grupo a la red. Después de aproximadamente unos 2 minutos se parará y quedar listo para la siguiente intervención ya sea provocada por falta de red o para otras pruebas que se deseen realizar.